

Examen d'attestation de capacité « Voyageurs » : session du 1er octobre 2008

QUESTION REDIGEE : SUJET « GESTION VOYAGEURS »

Temps conseillé : 2 h 30 - noté sur 100 points

PREMIER PROBLEME (60 points)

1ère partie

Une entreprise a répondu à un appel d'offres pour assurer des transports scolaires. Sa proposition a été retenue.

N'ayant pas suffisamment de véhicules en parc propre, le chef d'entreprise a également été amené à acheter 10 véhicules neufs n'excédant pas 9 places, conducteur compris, en année N. Son parc est ainsi passé de 3 véhicules de transport en commun (essentiellement orientés vers le tourisme et l'occasionnel) à 13, dont 10 pour le transport scolaire.

Cet investissement, d'un coût de 255 556,00 €HT a été financé pour 90% par un emprunt bancaire sur 7 ans.

Le chef d'entreprise a également été amené à embaucher 10 conducteurs en temps partiel, en année N. En année N-1, l'ensemble du parc a parcouru 272 060 km (tourisme et autres confondus) En année N, l'ensemble du parc a parcouru 602 850 km (scolaire et autres confondus).

Question 1

A l'aide du bilan et des soldes intermédiaires de gestion joints (annexes 1 et 2), faites l'analyse de cette entreprise pour l'année en cours : Fonds de Roulement Net Global, Besoin en Fonds de Roulement, Besoin en Fonds de Roulement en nombre de jours, crédit clients en nombre de jours, crédit fournisseur en nombre de jours, rentabilité économique brute, rentabilité économique nette, équilibre financier, indépendance financière et couverture de l'emprunt par la capacité d'autofinancement.

Question 2

Parmi les mesures suivantes, lesquelles lui permettraient d'améliorer sa situation ?

Développer son activité services occasionnels	Oui	Non
Répondre à un appel d'offres pour du transport à la demande	Oui	Non
Souscrire à d'autres marchés de transport scolaire	Oui	Non
Revendre son matériel neuf pour racheter des véhicules d'occasion	Oui	Non

Question 3

De quelle capacité financière l'entreprise doit-elle disposer ?

Question 4

Dispose-t-elle de cette capacité financière ? (argumentez-votre réponse).

2ème partie

Pour effectuer un voyage demandé par vos clients, deux de vos véhicules sont disponibles :

Le véhicule n°1 consomme 29 litres de carburant aux 100 km.

Le véhicule n° 2 répond à la norme Euro 4. Il consomme 27,5 litres de carburant aux 100 km et nécessite l'ajout de l'additif AdBlue. La quantité d'additif à ajouter représente 5% du carburant consommé par le véhicule.

La répartition de la prise de carburant par vos véhicules est la suivante : 60 % sur route, le reste en cuve, à l'entreprise.

- litre de carburant sur route : 0,9267 €
- litre de carburant en cuve : 0,8843 €
- litre d'additif AdBlue : 0,35 €

Vous avez passé un contrat annuel avec un spécialiste pour vos pneus. Ce contrat vous coûte 3750 € pour 60 000 kms / an et par véhicule.

La répartition analytique du coût de votre atelier (hors lubrifiant) que vous avez déterminée fait ressortir un coût au kilomètre de 0,08 € pour les autocars de la catégorie de ces 2 véhicules.

L'huile moteur coûte 2,10 €/ litre pour 30 litres par vidange, à faire tous les 20 000 km. L'huile boîte/pont coûte 2,46 €/litre pour 27 litres par vidange, à faire tous les 40 000 km.

Question

Calculez le terme kilométrique de ces deux véhicules, avec 4 chiffres après la virgule.

DEUXIEME PROBLEME (40 points)

Vous êtes propriétaire d'un autocar de tourisme de marque SETRA type S 315 GT de 2002 avec lequel vous envisagez d'ouvrir une ligne régulière ordinaire à l'international entre Paris et Evora au Portugal. Le kilométrage entre les deux villes est d'environ 1 825 km.

L'organisation envisagée fait apparaître les éléments suivants :

La vitesse moyenne du véhicule est de 80 km/h ;

L'itinéraire est le suivant :

Paris - Poitiers = 382 km

Poitiers - Bayonne = 452 km

Bayonne - Nisa = 853 km

Nisa — Evora = 138 km

Il convient de prévoir 3 conducteurs : deux en double équipage, pour assurer la première partie du voyage et un troisième conducteur pour assurer le relais ;

Le conducteur en simple équipage ne peut dépasser 8 h 30 de conduite pour des raisons de sécurité ; La rotation se fera pour l'aller et le retour sur une semaine. Le départ est prévu à Paris le mardi à 15 heures et le retour au départ d'Evora, le jeudi à 6 heures du matin ;

A chaque arrêt (Poitiers, Bayonne, Nisa), la prise en charge des passagers est prévue pour une durée de 10 minutes. Il en est de même pour le moment du relais;

Les temps de prise en charge du véhicule et des passagers en début et en fin de service sont neutralisés.

Question 1

A quelle distance et à quelle heure s'effectue le relais ? Présentez l'organisation du travail de vos conducteurs à l'aide du tableau joint en annexe 3, en détaillant pour chaque conducteur, les temps de conduite, les autres tâches, les pauses et les amplitudes.

Question 2

Au voyage aller, à quelle heure l'autocar arrive-t-il à Evora ?

Question 3

Déterminez les temps de conduite et de repos journalier observés entre l'aller et le retour. Justifiez votre réponse.

Question 4

Quels sont les documents exigés pour l'exécution de la ligne régulière ordinaire internationale envisagée : pour le véhicule, pour le conducteur et pour le transport ?

ANNEXE 1

				BILAN									
BRUT		DAP		NET 31/12/N		NET 31/12/N-1		31/12/N		31/12/N-1			
Immobilisations													
									Ressources stables				
Immobilisations incorporelles	1	125		1	125	1	125	Capitaux propres	86	880	59	914	
Immobilisations corporelles	340	371	48	600	291	771	49	149	Résultat	-9	682	26	966
Immobilisations financières	3	345		3	345	3	345	Provisions réglementées					
									Provisions pour risques et charges				
									Emprunts et dettes	290	053	52	121
TOTAL	344	841	48	600	296	241	53	619					
									TOTAL	367	251	139	001
Stock													
Clients	103	024		103	024	47	560						
Autres créances	2	546		2	546	4	113						
Charges constatées d'avance						5	028						
									Fournisseurs	52	477	11	475
TOTAL ACTIF CIRCULANT	105	570		105	570	56	701	Dettes fiscales et sociales	34	400	8	704	
									Autres dettes	2	358	1	398
Trésorerie active	54	675		54	675	50	258						
									TOTAL EXIGIBLE	89	235	21	577
TOTAL ACTIF	505	086	48	600	456	486	160	578	TOTAL PASSIF	456	486	160	578

Examen d'attestation de capacité « Voyageurs » : session du 1er octobre 2008

Annexe 2

Tableau des soldes intermédiaires de gestion

	31/12/N	31/12/N-1		
CA TRANSPORT HT	462 188	211 417		
Sous-traitance				
Production de l'exercice	462 188	211 417		
Carburant	108 513	54 412		
Pneumatiques pièces de rechange	5 045	3 056		
entretien véhicules	29 432	13 900		
assurances	32 855	7 582		
déplacements du personnel de				
conduite péages				
locations immobilières	17 000	16 379		
location financières et crédits-bails				
autres achats et services externes	42 120	20329		
VALEUR AJOUTEE	227 223	95 750		
Charges de personnel	160 370	48 401		
Impôt et taxes	8 762	1 650		
EBE	58 071	45 069		
+ autres produits	2	2		
- autres charges	2	2		
- dotations aux amortissements	48 600	12 500		
RESULTAT D'EXPLOITATION	9 471	33 109		
+ produits financiers	300	258		
`- intérêts sur investissements	15 953	1 477		
`- charges financières	3 500	2 155		
RCAI	- 0 682	29 735		
Produits exceptionnels		3 400		
Charges exceptionnelles		5 293		
Résultat exceptionnel		- 1 893		
Impôts sur le bénéfices		876		
RESULTAT NET COMPTABLE	- 9 682	296 966		

Annexe 3

Heure d'arrivée



Heure de départ

