

QUESTIONS REDIGEES

PREMIER PROBLEME

(60 points)

Dans le cadre d'un voyage touristique, une classe de lycéens de Bordeaux et leurs accompagnateurs doivent se rendre pour un séjour d'une semaine en Andalousie.

Le départ fixé au samedi 16 juin 2007 à 22h00 à la gare routière de Bordeaux et l'arrivée, au point de départ, le samedi 23 juin 2007 avant 12h00.

Le client vous demande si votre entreprise de transport peut réaliser le transport selon le programme ci-joint (pour ce voyage, vous pouvez disposer jusqu'à 2 conducteurs).

Le programme du séjour s'établit comme suit :

Pour pouvoir répondre à votre client, formalisez l'organisation du transport (question 1) en indiquant le nombre de conducteurs, leurs plannings respectifs et les lieux d'arrêt sur le parcours, dans le respect des réglementations applicables et calculez le coût de revient du voyage (question 2).

Question 1

Organisation du transport

Le trajet de Bordeaux à Grenade représente 1 114 km, le trajet retour Cordoue – Bordeaux 1 100 km ; l'itinéraire retenu est indiqué en annexe. La vitesse moyenne du véhicule est estimée à 80 km/h.

Les visites durant le séjour engendrent un parcours total de 500 kilomètres.

Prévoyez 30 mn pour autres travaux à la première prise en charge journalière du véhicule.

Les 30 mn pour « autres travaux » peuvent être affectées indifféremment au conducteur 1 ou au conducteur 2 pendant le temps du double équipage.

- Indiquez l'heure d'arrivée à Madrid.

- Organisez l'activité des conducteurs en utilisant le moins de journées-conducteur possibles. Comptez forfaitairement une journée conducteur pour le transfert du second conducteur du double équipage.

- Indiquez jusqu'où vous voulez utiliser le double équipage, étant entendu que les seconds conducteurs viennent ou repartent obligatoirement en train.

- Pour le retour, vous devez faire un relais. Indiquez à quel endroit. Justifiez votre réponse.

Remplissez le tableau joint en annexe 1.

PROGRAMME DU VOYAGE EN ANDALOUSIE

Dates des étapes	Heure et Lieu de Départ	Lieu de destination	Distance	Activité du groupe	Contraintes	Observations
Samedi 16/06/2007	22h BORDEAUX	MADRID	689 km		2 arrêts : 1h de repos 1h30 petit-déjeuner	
Dimanche 17/06/2007				Visite de Madrid sans l'autocar	1h de repos	Nuit sur place
	18h MADRID	GRENADE	425 km			
Lundi 18/06/2007				Visite de GRENADE de 10h à 17h avec l'autocar	2h déjeuner	Nuit sur place
Mardi 19/06/2007	10h GRENADE	MALAGA	125 km	Visite sans l'autocar		Nuit sur place
Mercredi 20/06/2007	10h MALAGA	SEVILLE	214 km	Visite avec l'autocar jusqu'à 19h	2h repas	
Jeudi 21/06/2007				Détente à SEVILLE sans l'autocar		
Vendredi 22/06/2007 et Samedi 23/06/2007	12h SEVILLE	CORDOUE	143 km		Conduite 2h	Rendez-vous 14h Déjeuner sur palce
	CORDOUE	BORDEAUX	1 100 km		Arrivée le Samedi 23/06/2007 avant 12h	Retour direct Cordoue – Bordeaux Cordoue – Madrid 411 km Madrid – Burgos 241 km Burgos – Bordeaux 448 km

Question 2**Calcul du coût de revient**

Afin de vous aider à établir votre coût de revient, vous disposez des éléments suivants :

- le terme journalier véhicule est comptabilisé 230 € le journée
- la journée conducteur est estimée à 123 €
- le coût kilométrique du véhicule est de 0,78 €
- le coût des péages est forfaitairement estimé à 0,13 € du kilomètre pour l'ensemble du trajet
- les frais de repas du conducteur sont de 10,83 € l'unité
- la nuit d'hôtel pour les conducteurs coûte 21,76 €
- la majoration des frais de déplacement à l'étranger est de 18 %
- la prime pour le travail le dimanche est de 21,36 €
- la prime pour conduite de nuit est de 10 €
- le prix des billets de train aller ou retour s'élève à :
 - Bordeaux – Madrid 65 €
 - Madrid – Grenade 47 €
 - Madrid – Malaga 52 €
 - Madrid – Séville 64 €
 - Madrid – Cordoue 47 €

Après avoir déterminé le nombre de journées conducteur et véhicule et effectué le calcul des frais engendrés par le trajet, établissez le coût de revient du voyage. Détaillez votre calcul.

Question 3

Vous avez appliqué une marge de 10 % au coût de revient. Votre client vous demande un rabais de 15 %.
Pouvez-vous le lui accorder ?
Justifiez votre réponse.

Question 4

Pour ce voyage, indiquez les titres administratifs et les documents d'exploitation nécessaires :

- pour le ou les conducteurs
- pour le véhicule
- pour l'entreprise de transport

DEUXIEME PROBLEME**(40 points)**

Vous êtes l'attestataire de capacité de la société « SARL VOYAGEURE », dont le siège social est à EVREUX (27). Vous avez connaissance des chiffres pour les exercices comptables 2003, 2004 et 2005 joints en annexe 2, ainsi que la composition du parc de véhicules pour les trois années, annexe 3.

Question 1

Vous envisagez de renouveler une partie de votre parc de véhicules. Vous faites pour cela l'acquisition d'un autocar SETRA 415 HD neuf, pour un montant de 231 315 € HT, le 18/09/2006.

Etablissez le tableau d'amortissement dégressif sur 7 ans (coefficient : 2,25)

Exercice	Durée	Calculs	Dotation annuelle	Valeur résiduelle

Question 2

Compte tenu des éléments qui vont être fournis en annexe 2 et 3, remplissez le tableau ci-joint.

	Capacité financière exigible	Capitaux propres justifiés	Comparaison capacité financière / capitaux propres
2003			Capitaux propres > capacité financière <input type="checkbox"/> Sinon, montant de la garantie nécessaire :
2004			Capitaux propres > capacité financière <input type="checkbox"/> Sinon, montant de la garantie nécessaire :
2005			Capitaux propres > capacité financière <input type="checkbox"/> Sinon, montant de la garantie nécessaire :

Question 3

A l'aide du bilan joint en annexe 2, calculez et analysez le financement des immobilisations de cette entreprise, ainsi que son indépendance financière.

ANNEXE 1 (Premier problème – Question 1)

DATES	CONDUCTEURS	CONDUITE JOURNALIERE	AUTRES TRAVAUX	MISE A DISPOSITION	PERIODES DE REPOS à l'intérieur de l'amplitude	AMPLITUDE (hors trajet en train)	TEMPS DE TRAVAIL JOURNALIER AFFECTIF	
							Conducteur 1	Conducteur 2
Samedi 16 juin	Conducteur 1							
	Conducteur 2							
Dimanche 17 juin	Conducteur 1							
	Conducteur 2							
Lundi 18 juin	Conducteur 1							
	Conducteur 2							
Mardi 19 juin	Conducteur 1							
	Conducteur 2							
Mercredi 20 juin	Conducteur 1							
	Conducteur 2							
Jeudi 21 juin	Conducteur 1							
	Conducteur 2							
Vendredi 22 juin et Samedi 23 juin	Conducteur 1							
	Conducteur 2							

ANNEXE 2 (Deuxième problème – Questions 2 et 3)**Exercice comptable 2003**

	ACTIF			PASSIF	
	Valeur brute	Amortissements	Valeur nette		
Terrain	76 200		76 200	Capital social	50 000
Constructions	150 000	140 000	10 000	Réserve légale	5 000
Véhicules	2 439 000	1 626 000	813 000	Report à nouveau	45 000
			899 200	Résultat	64 000
				Emprunt *	60 000
				*(dont 30 000 à court terme)	

Exercice comptable 2004

	ACTIF			PASSIF	
	Valeur brute	Amortissements	Valeur nette		
Terrain	76 200		76 200	Capital social	50 000
Constructions	150 000	150 000	0	Réserve légale	5 000
Véhicules	2 439 000	1 976 000	463 000	Report à nouveau	109 000
			539 200	Résultat	- 44 000
				Emprunt *	50 000
				*(dont 30 000 à court terme)	

Exercice comptable 2005

	ACTIF			PASSIF	
	Valeur brute	Amortissements	Valeur nette		
Terrain	76 200		76 200	Capital social	115 000
Constructions	150 000	150 000	0	Réserve légale	5 000
Véhicules	2 514 000	2 126 000	388 000	Report à nouveau	0
			464 200	Résultat	26 000
				Emprunt *	100 000
				*(dont 30 000 à court terme)	

ANNEXE 3 (Deuxième problème – Questions 2)**Parc de véhicules**

	Nombre de véhicules de 9 places et moins	Nombre de véhicules de + de 9 places
2003	0	32
2004	0	32
2005	0	39

.....