

QUESTIONS REDIGÉES**PREMIER PROBLEME****(60 points)****Question 1*****Calcul des temps de trajet :***

Bordeaux Madrid	689 km / 80 km/h	= 8,61 h ou 8 H 40'
Madrid Grenade:	425 km / 80 km/h	= 5,31 h ou 5 H 20'
Grenade Malaga	125 km / 80 km/h	= 1,56 h ou 1 H 30'
Malaga Séville:	214 km / 80 km/h	= 2,68 h ou 2 H 40'
Séville Cordoue	143 km / 80 km/h	= 1,79 h ou 1 H 50'
Cordoue Madrid:	411 km / 80 km/h	= 5,14 h ou 8 H 10'
Madrid Bordeaux	689 km / 80 km/h	= 8,61 h ou 8 H 40'

Calcul de l'amplitude :

Bordeaux – Madrid : 8 h 40mn + 0 h 30mn + 1h + 1h30mn = 11 h 40mn celle-ci serait acceptable pour un seul conducteur ; toutefois la reprise s'effectuant à 17 h30 (18h – 0h30) le repos journalier ne serait pas respecté, on utilisera un double équipage jusqu'à Madrid (voir annexe)

21 h 30 '	Prise de service
22 h 00 '	Départ Bordeaux
0 h 30 '	Conduite 1er Conducteur 2 h 30 '
1 h 00 '	Pause 30 '
4 h 00 '	Conduite 2ème Conducteur 3 h 00 '
4 h 30 '	Pause 30 '
6 h 20 '	Conduite 1er Conducteur 1 h 50 '
7 h 50 '	Déjeuner 1 h 30 '
9 h 10 '	Conduite 2ème Conducteur 1 h 20 ' Arrivée Madrid

Le 2^{ème} conducteur rentrera chez lui après l'arrivée à Madrid. le dimanche 17 et prendra le relais pour le retour à partir de Madrid le vendredi 22, car le 1^{er} conducteur ne peut pas assumer le retour direct de 1 100 km. ce qui représenterai 13 h 45 ' de conduite

En prenant le relais à Madrid le 2^{ème} conducteur devra parcourir 689 km soit 8 h 40 ' de conduite

QUESTIONS REDIGEES

PREMIER PROBLEME

(60 points)

ANNEXE 1 (Premier problème – Question 1)

DATES	CONDUCTEURS	CONDUITE JOURNALIERE	AUTRES TRAVAUX	MISE A DISPOSITION	PERIODES DE REPOS à l'intérieur de l'amplitude	AMPLITUDE (hors trajet en train)	TEMPS DE TRAVAIL JOURNALIER AFFECTIF	
							Conducteur 1	Conducteur 2
Samedi 16 juin	Conducteur 1	4 heures 20 mn	0 heure 30 mn	4 heures 20 mn	2 heures 30 mn	11 heures 40 mn	2 heures 30 mn	
	Conducteur 2	4 heures 20 mn	0 heure 00 mn	4 heures 20 mn	2 heures 30 mn	11 heures 10 mn		1 heures 00 mn
Dimanche 17 juin	Conducteur 1	5 heures 20 mn	0 heure 30 mn	0 heure 00 mn	1 heure 00 mn	6 heures 50 mn	10 heures 10 mn	
	Conducteur 2	Retour "Maison"						5 heures 30 mn
Lundi 18 juin	Conducteur 1	5 heures 00 mn	0 heure 30 mn	0 heure 00 mn	2 heures 00 mn	7 heures 30 mn	5 heures 30 mn	
	Conducteur 2	Repos						
Mardi 19 juin	Conducteur 1	1 heures 30 mn	0 heure 30 mn			2 heures 00 mn	2 heures 00 mn	
	Conducteur 2	Repos						
Mercredi 20 juin	Conducteur 1	7 heures 00 mn	0 heure 30 mn		2 heures 00 mn	9 heures 30 mn	7 heures 30 mn	
	Conducteur 2	Repos						
Jeudi 21 juin	Conducteur 1	Repos						
	Conducteur 2	Relais vers Madrid						
Vendredi 22 juin et Samedi 23 juin	Conducteur 1	7 heures 10 mn	0 heure 30 mn		3 heures 00 mn	10 heures 40 mn	7 heures 40 mn	
	Conducteur 2	8 heures 40 mn			2 heures 00 mn			8 heures 40 mn

PREMIER PROBLEME

Conducteur 1
 Conducteur 2
 Conducteur 1 & 2



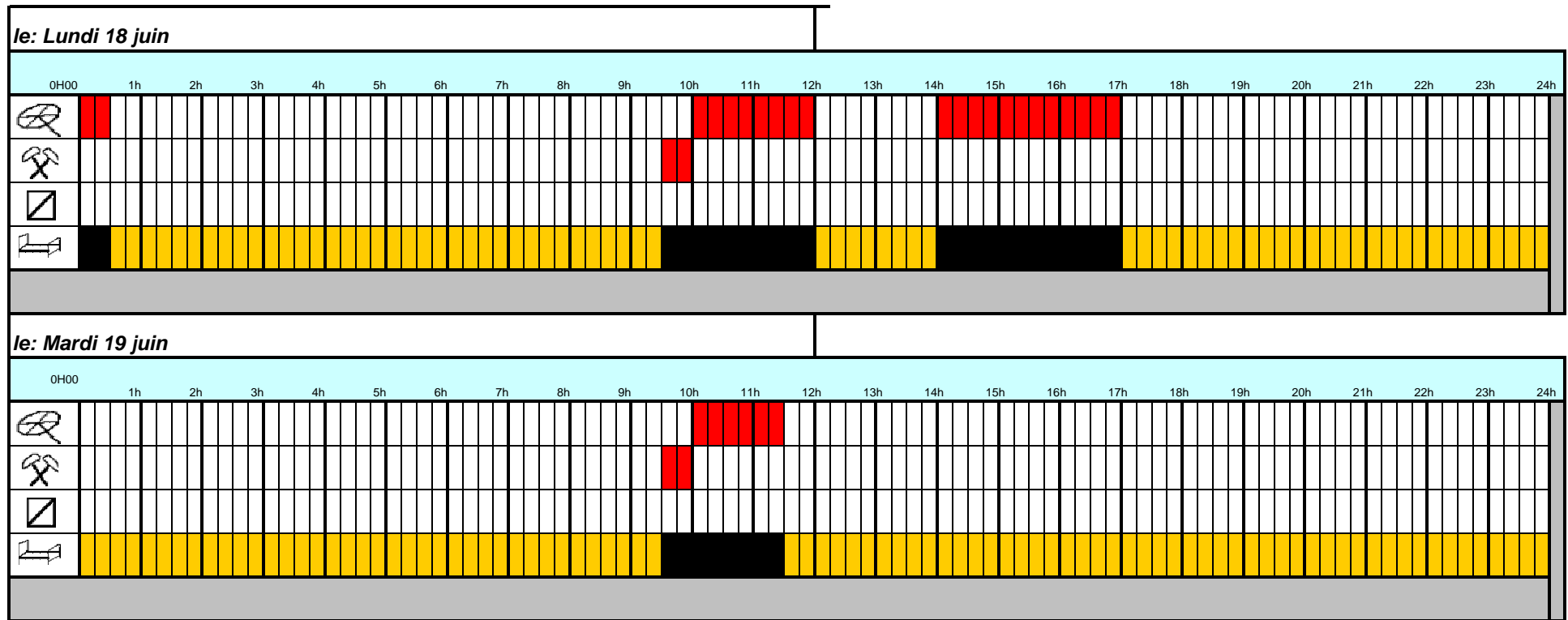
le: Samedi 16 juin

0H00	1h	2h	3h	4h	5h	6h	7h	8h	9h	10h	11h	12h	13h	14h	15h	16h	17h	18h	19h	20h	21h	22h	23h	24h	









le: Dimanche 17 juin

0H00	1h	2h	3h	4h	5h	6h	7h	8h	9h	10h	11h	12h	13h	14h	15h	16h	17h	18h	19h	20h	21h	22h	23h	24h	

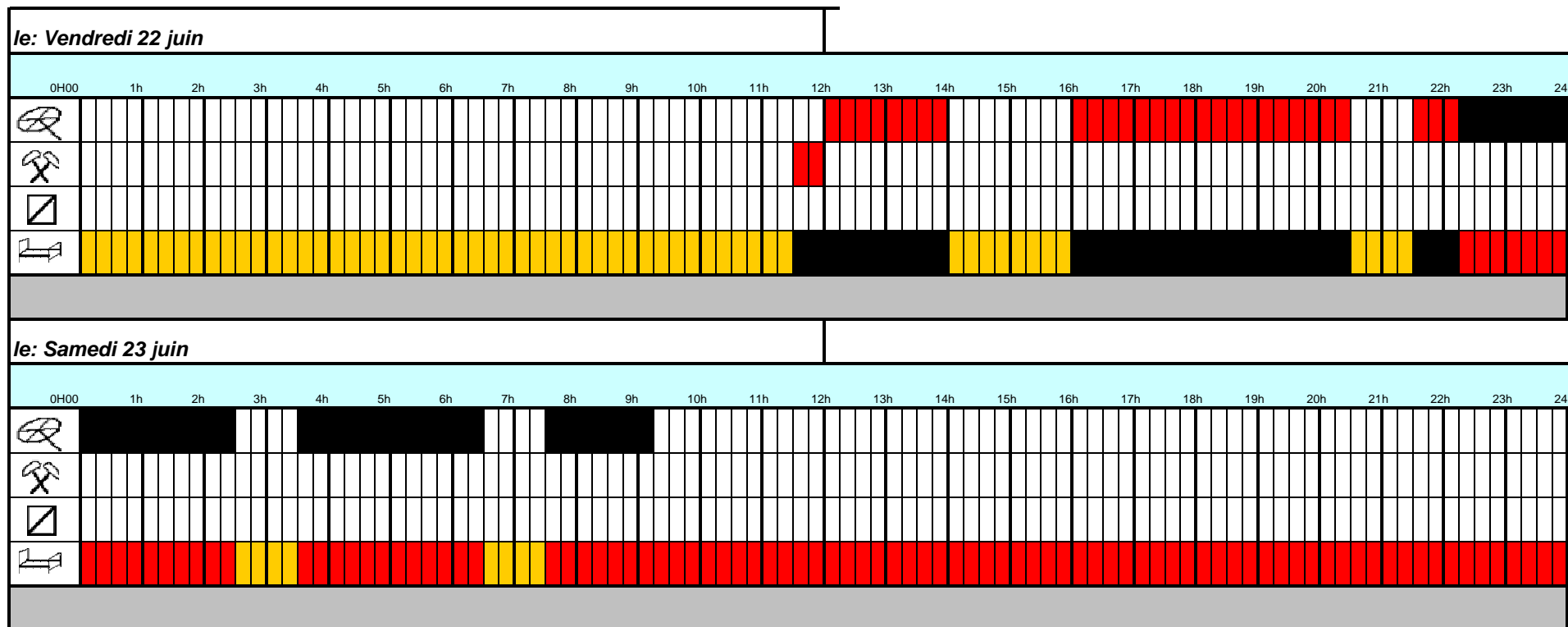
PREMIER PROBLEME



PREMIER PROBLEME

le: Mercredi 20 juin																									
	0H00	1h	2h	3h	4h	5h	6h	7h	8h	9h	10h	11h	12h	13h	14h	15h	16h	17h	18h	19h	20h	21h	22h	23h	24h
																									
																									
																									
																									
le: Jeudi 21 juin																									
	0H00	1h	2h	3h	4h	5h	6h	7h	8h	9h	10h	11h	12h	13h	14h	15h	16h	17h	18h	19h	20h	21h	22h	23h	24h
																									
																									
																									
																									

PREMIER PROBLEME



EXAMEN 2006

Bordeaux Andalousie

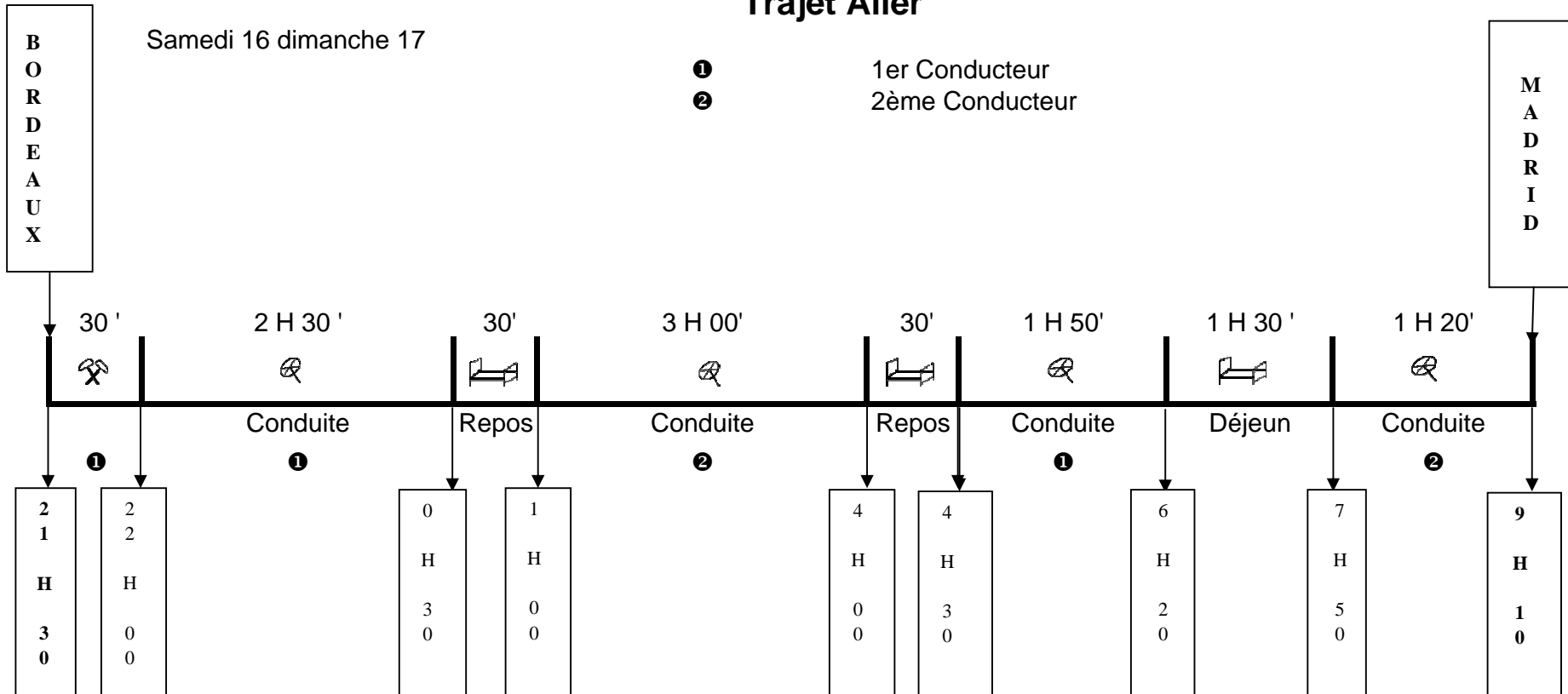
Temps de conduite: km

Bordeaux Madrid :

689 km / 80 km/h = 8,61 h ou 8 H 40'

Trajet Aller

Samedi 16 dimanche 17



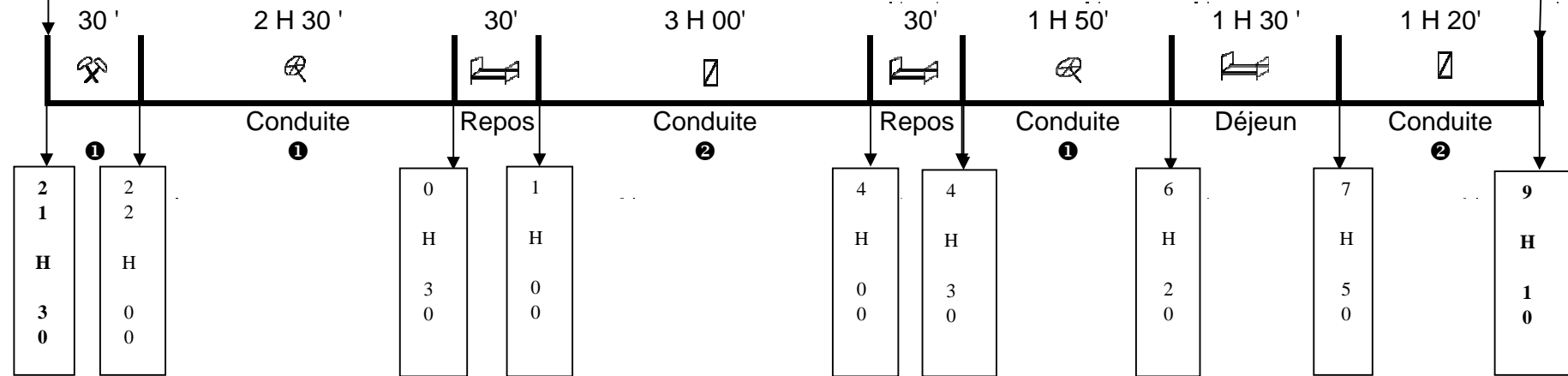
Trajet Aller

①

1er Conducteur

B
O
R
D
E
A
U
X

M
A
D
R
I
D



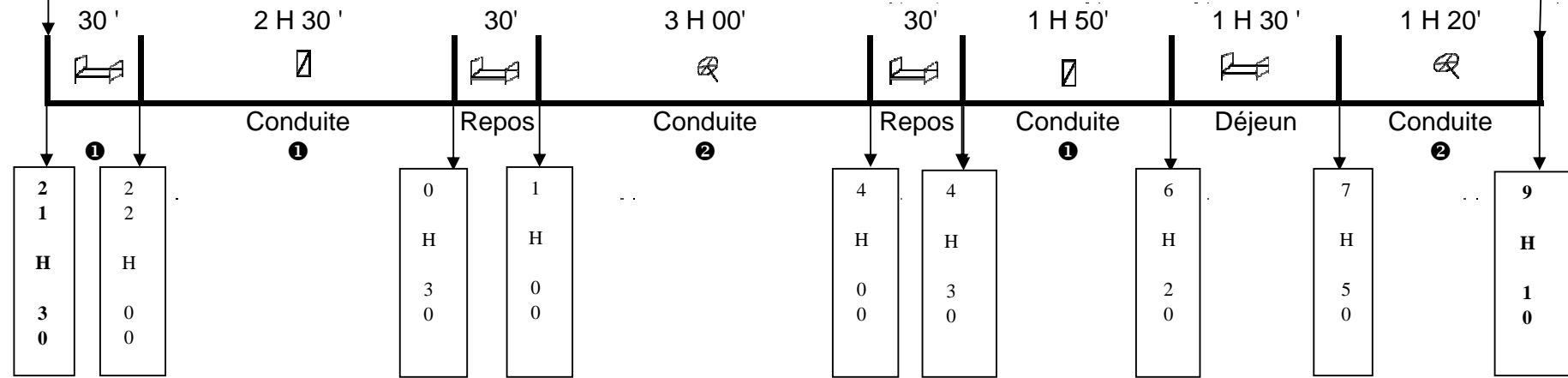
Trajet Aller

②

2ème Conducteur

B
O
R
D
E
A
U
X

M
A
D
R
I
D



Question 2

Calcul des coûts de revient :

Mise à disposition du véhicule 7 jours	7 x 230 €	= 1 610,00 €
Mise à disposition Conducteurs 1 ^{er} 7 jours ; 2 ^{ème} 4 jours	11 x 123 €	= 1 353,00 €
Coût kilométrique 1 114 km + 1 582 km + 500 km	3196 x 0,78 €	= 2 492,88 €
Péage	3196 x 0,13 €	= 415,48 €
Repas conducteurs 1 ^{er} 6 jours x 2 + 1 ; 2 ^{ème} 2 jours x 2	17 x 10,83 €	= 184,11 €
Nuits conducteurs 1 ^{er} 7 nuits ; 2 ^{ème} 2 nuits	9 x 21,76 €	= 195,84 €
Majoration frais de déplacement	(184,11 + 195,84) x 18%	= 68,39 €
Dimanche prime	2 x 21,36 €	= 42,72 €
Prime conduite de nuit 3 + 2	5 x 10,00 €	= 50,00 €
Train aller et retour bordeaux- madrid 2 ^{ème} conducteur	2 x 65,00 €	= 130,00 €
Total des coûts		= 6542,42 €

Question 3

Calcul du prix de vente	6 542, 42 € x 1,10	= 7 196,66 €
Calcul du rabais souhaité	7 196, 66 € x 15%	= 1 079,50 €
Soit :		= 6 117,16 €

Ce prix de vente serait inférieur à mon prix de revient ce qui économiquement absurde et illicite.

Question 4

Documents et titres administratifs nécessaires pour ce voyage :

Conducteurs :

- Permis de conduire D valide (*visite médicale à jour*)
- FIMO / FCOS
- Carte Nationale d'Identité ou Carte de Séjour ou passeport
- Carte conducteur et/ou disques des 15 jours précédents la semaine en cours
- Billet collectif avec ordre de mission (*un autre exemplaire est détenu par le responsable du groupe*)
- La carte européenne d'assurance maladie

Véhicule :

- Certificat d'immatriculation
- Carte violette ou attestation d'aménagement
- Attestation d'assurance

Entreprise :

- Copie conforme de la licence communautaire
- Feuille de route CEE correctement remplie

DEUXIEME PROBLEME

(40 points)

Question 1

L'acquisition de l'autocar SETRA 415 HD neuf est le 18/09/2006 ; en dégressif on amorti en mois complet à partir de la date d'engagement. soit 4 mois en 2006 et l'amortissement ne portera que sur 7 exercices

En linéaire nous aurions eu 8 exercices concernés puisque le calcul se fait « prorata temporis » à partir de la date exacte de mise en service.

En linéaire le pourcentage serait de : $100 / 7 = 14,29 \%$ en dégressif $14,29 \% \times 2,25 = 32,15 \%$

Exercices	Durée	Calculs	Dotation annuelle	Valeur résiduelle
2006	4 mois	$231\,315 \text{ €} \times 32,15 \% / 12\text{mois} \times 4 \text{ mois} = 24\,789 \text{ €}$	24 789 €	206 526 €
2007	12 mois	$206\,526 \text{ €} \times 32,15 \% = 66\,398 \text{ €}$	66 398 €	140 128 €
2008	12 mois	$140\,128 \text{ €} \times 32,15 \% = 45\,051 \text{ €}$	45 051 €	95 077 €
2009	12 mois	$95\,077 \text{ €} \times 32,15 \% = 30\,568 \text{ €}$	30 567 €	64 510 €
2010	12 mois	$64\,510 \text{ €} \times 32,15 \% = 20\,740 \text{ €}$	21 503 €	43 007 €
		$64\,510 \text{ €} / 3 = 21\,503 \text{ €}$		
2011	12 mois	$64\,510 \text{ €} / 3 = 21\,503 \text{ €}$	21 503 €	21 504 €
2012	12 mois	$64\,510 \text{ €} / 3 = 21\,504 \text{ €}$	21 504 €	0 €

Question 2

La capacité financière requise pour des véhicules de « 9 places et moins » est de 1 500 € ; pour le véhicules de plus de 9 places en France métropolitaine on doit justifier de 9 000 € pour le 1^{er} véhicule exploité et 5 000 € pour les suivants

	Capacité financière exigible	Capitaux propres justifiés	Comparaison capacité financière / capitaux propres
2003	$1 \times 9\,000 \text{ €} + 31 \times 5\,000 \text{ €} = 164\,000 \text{ €}$	164 000 €	Capitaux propres = capacité financière ■ Sinon, montant de la garantie nécessaire :
2004	$1 \times 9\,000 \text{ €} + 31 \times 5\,000 \text{ €} = 164\,000 \text{ €}$	120 000 €	Capitaux propres > capacité financière □ Sinon, montant de la garantie nécessaire :44 000 €.....
2005	$1 \times 9\,000 \text{ €} + 38 \times 5\,000 \text{ €} = 199\,000 \text{ €}$	146 000 €	Capitaux propres > capacité financière □ Sinon, montant de la garantie nécessaire :53 000 €.....

Question 3

Analyse financement des immobilisations :

Constructions :

La dotation annuelle d'amortissement est de 10 000 € en 2004 ; l'amortissement pratiqué est linéaire (15 ans) on peut supposer un financement par un emprunt de 10 000 € par an (voir diminution de l'emprunt)

Véhicules : un véhicule d'une valeur d'acquisition de 75 000€ a été acheté en 2005

Le montant des emprunts fin 2004 étant de 50 000 € dont 30 000 € à court terme il reste donc sur 2005 : 20 000 € ; il a donc été contracté un nouvel emprunt de 80 000 € pour couvrir un achat de 75 000 €

Est-ce bien raisonnable.....encore un banquier inconscient...les années se suivent !!!

On peut émettre quelques doutes sur la **maîtrise** de l'emprunt par le rédacteur, à la lecture des **simulacres** de bilans un emprunt de 20 000 € aurait été contracté en 2004 et un autre de 80 000 € en 2005.

La notion d'emprunt à court terme devra être révisée !!!!!

L'indépendance financière est le ratio Capitaux Propres / Dettes Financières

Exercice comptable 2003

PASSIF	
Capital social	50 000
Réserve légale	5 000
Report à nouveau	45 000
Résultat	64 000
Capitaux Propres	164 000
Dettes Financières	60 000
Indépendance financière	2,73

Exercice comptable 2004

PASSIF	
Capital social	50 000
Réserve légale	5 000
Report à nouveau	109 000
Résultat	- 44 000
Capitaux Propres	120 000
Dettes Financières	50 000
Indépendance financière	2,40

Exercice comptable 2005

PASSIF	
Capital social	115 000
Réserve légale	5 000
Report à nouveau	0
Résultat	26 000
Capitaux Propres	146 000
Dettes Financières	100 000
Indépendance financière	1,46

On note une baisse constante de l'indépendance financière de l'entreprise, en 2004 du fait d'un résultat négatif, en 2005 par un emprunt conséquent et dont recherche la justification.